

Model	2207*	2208	2210	2213	2215	2216
Vg [cm ³ /obr]	53,6	58,7	70,1	85,7	101,1	110,8
P [MPa]	21	21	21	21	21	17
n [obr/min]	Pompy 2700 Silniki 3000					
M [Nm]	—	173	207	253	296	272

Vg - geometryczna objętość robocza, P - ciśnienie nominalne,
n - maksymalna prędkość obrotowa, M - maksymalny moment obrotowy

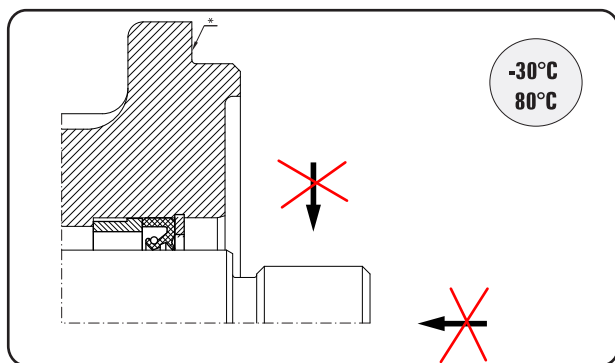
* - wykonanie w jednostkach wielosekcyjnych ze wspólnym wlotem

- Uszczelnienia
- Wymiary
- Zakończenia wałków
- Kołnierze
- Przyłącza

BUDOWA SYMBOLU

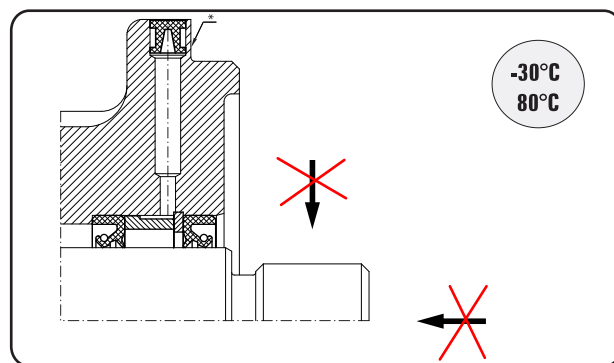
P- POMPA M- SILNIK	MODEL KONSTRUKCYJNY	ODMIANA KONSTRUKCYJNA /USZCZELNIENIA/	ŁOŻYSKA	ROZMIAR SEKCJI	ZAKOŃCZENIE WAŁKA	KOŁNIERZ	PRZYŁĄCZE	OBROTY A- LEWE C- PRAWO D- DWUKIERUNKOWE
P		C		2208	C	2	B26	C
P M	1* 2	A C A2P A2PV C2P C2PV E	toczne* ślizgowe - P	2208 2210 2213 2215 2216	B C AP G O	2 3 4 5	B25 B26	A C D

* - wykonanie na łożyskach tocznych bez oznaczenia



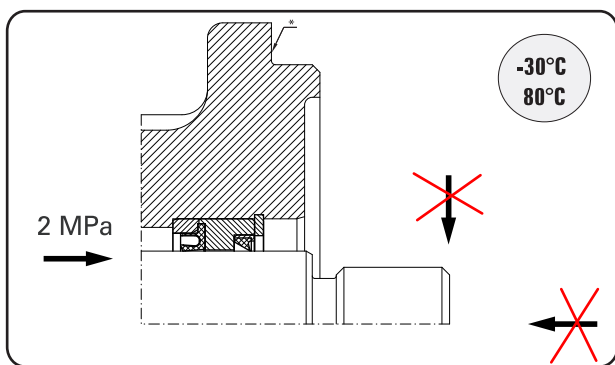
Typ A

Odmiana dla napędów zewnętrznych współosiowych



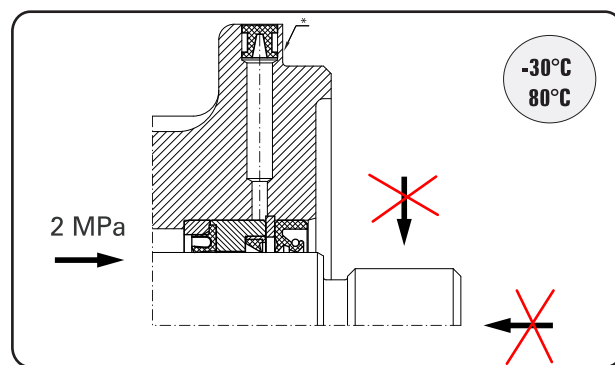
Typ C

Odmiana stosowana do bezpośredniej zabudowy na zmienniku momentu lub przekładni z kontrolą stanu uszczelnień



Typ A2P, A2PV

Odmiana dla napędów zewnętrznych współosiowych z uszczelnieniem podwyższonej wytrzymałości

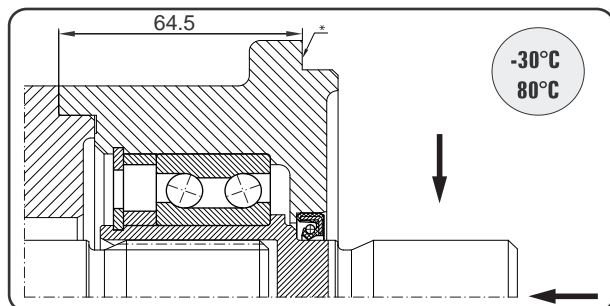


Typ C2P, C2PV

Odmiana stosowana do bezpośredniej zabudowy na zmienniku momentu lub przekładni, z uszczelnieniem o podwyższonej wytrzymałości oraz kontrolą stanu uszczelnień

2P- dwa kierunki obrotów z drenażem zewnętrznym

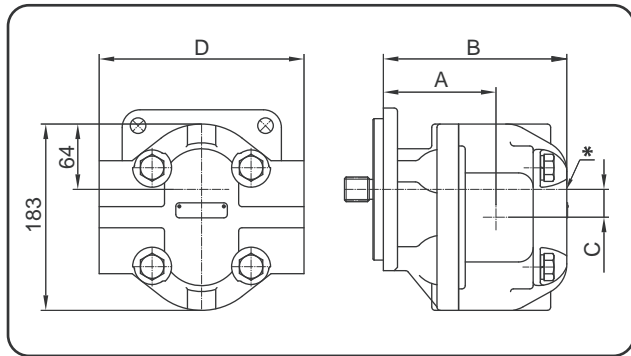
2PV- dwa kierunki obrotów z drenażem wewnętrznym



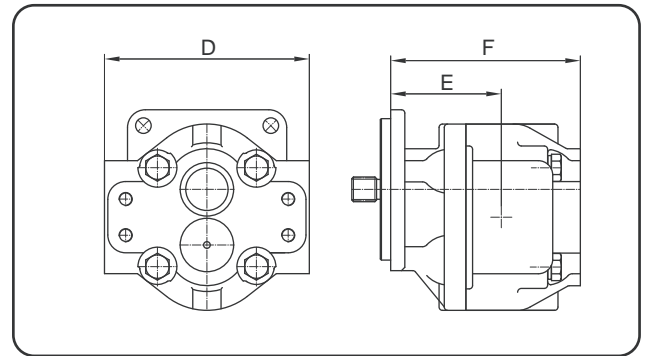
Typ E

Odmiana przystosowana do przenoszenia sił promieniowych i osiowych

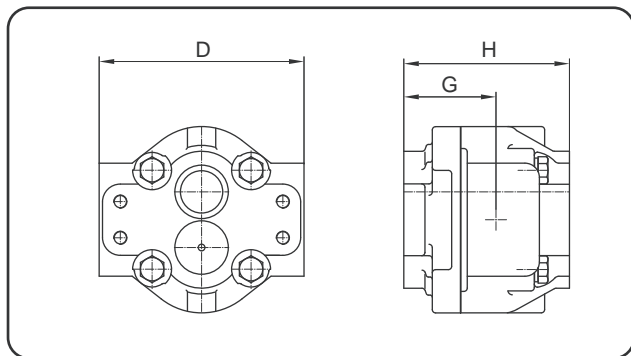
* - powierzchnia montażowa kotnierza



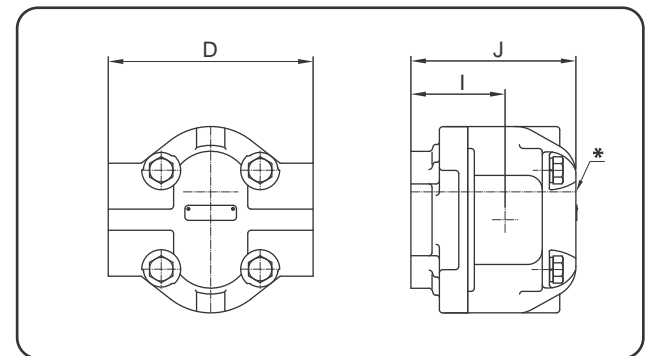
Jednostka pojedyncza



Jednostka przednia



Jednostka środkowa

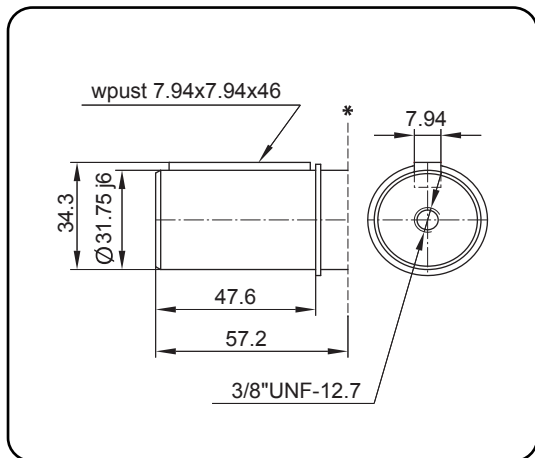


Jednostka tylna

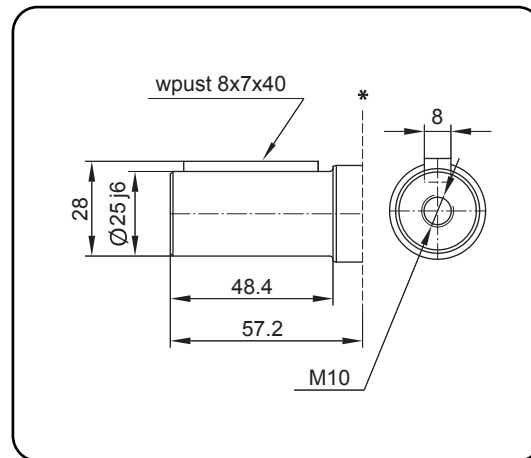
* - otwór drenażowy w silnikach

Model	Jednostka pojedyncza				Jednostka przednia			Jednostka środkowa			Jednostka tylna			
	A	B	C*	Masa [kg]	E	F	Masa [kg]	G	H	Masa [kg]	I	J	Masa [kg]	D
2208	109	170	27,5	22,3	109	178	23,8	97	167	22,2	97	159	20,0	187,3
2210	109	170	27,5	22,5	109	178	23,9	97	167	22,3	97	159	20,0	187,3
2213	116	176	27,5	23	116	184	24,3	105	173	22,4	105	165	21,0	187,3
2215	116	186	27,5	23,1	116	194	25,0	105	183	23,0	105	175	21,4	187,3
2216	116	186	27,5	23,4	116	194	25,0	105	183	23,1	105	175	21,5	187,3

POŁĄCZENIA Z WPUSTEM



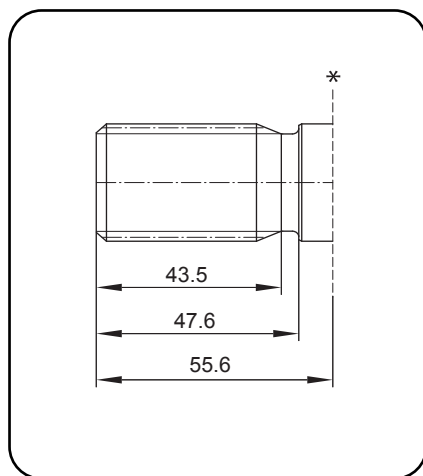
Typ G



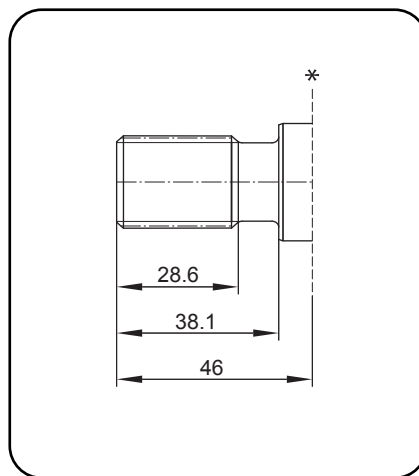
Typ AP

* - powierzchnia montażowa kołnierza

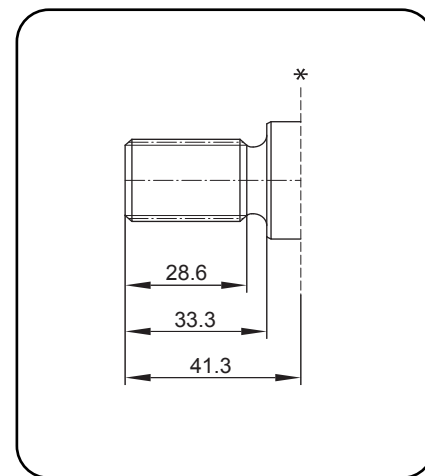
WIELOWYPUST EWOLWENTOWY



Typ C



Typ Q

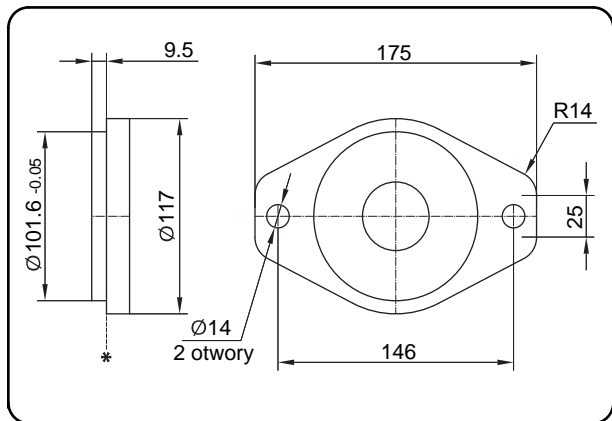


Typ B

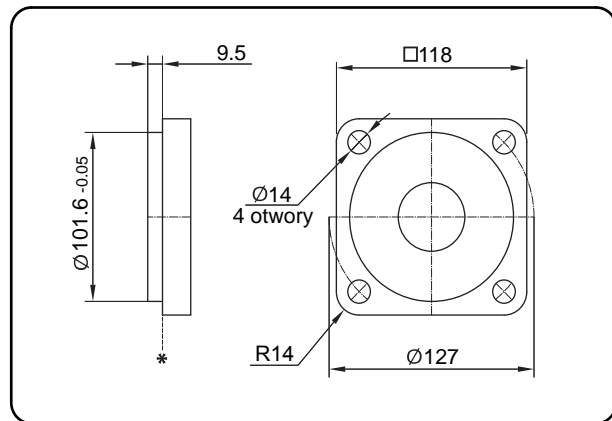
* - powierzchnia montażowa kołnierza

	Wielkość	Pasowanie na bokach zębów	Moduł	Kąt zarysu	Ilość zębów	Średnica zewnętrzna
Typ C	SAE C	płaskie dno wrębów	12/24	30 °	14	31,20/ 31,12
	1 1/4"					
Typ Q	SAE BB	płaskie dno wrębów	16/32	30 °	15	24,97/ 24,87
	1"					
Typ B	SAE B	płaskie dno wrębów	16/32	30 °	13	21,79/ 21,66
	7/8"					

SAE B

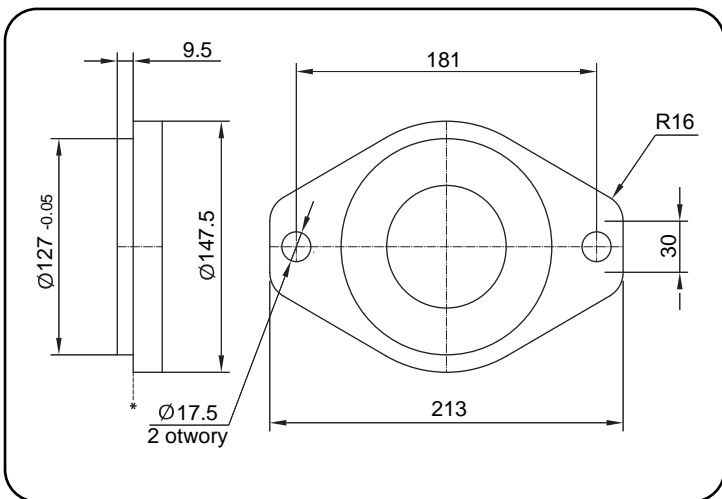


Typ 2

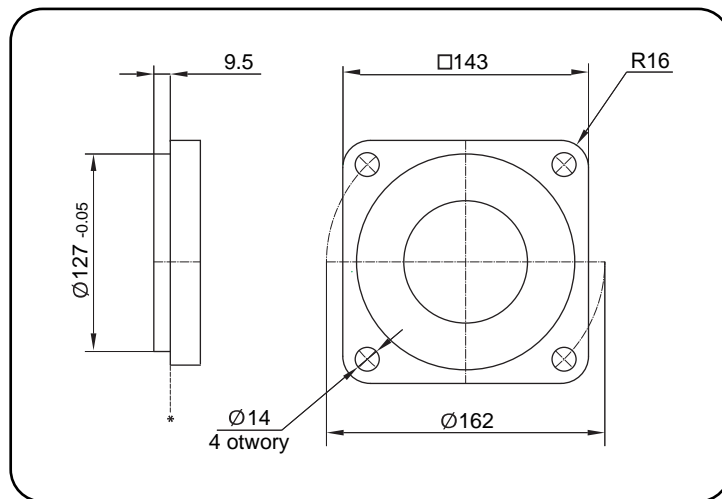


Typ 3

SAE C

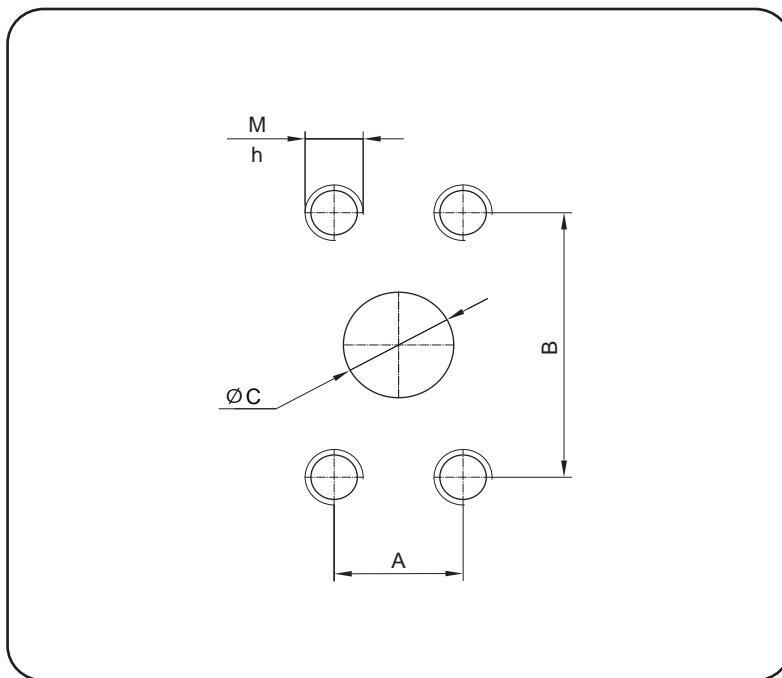


Typ 4



Typ 5

* - powierzchnia montażowa kołnierza

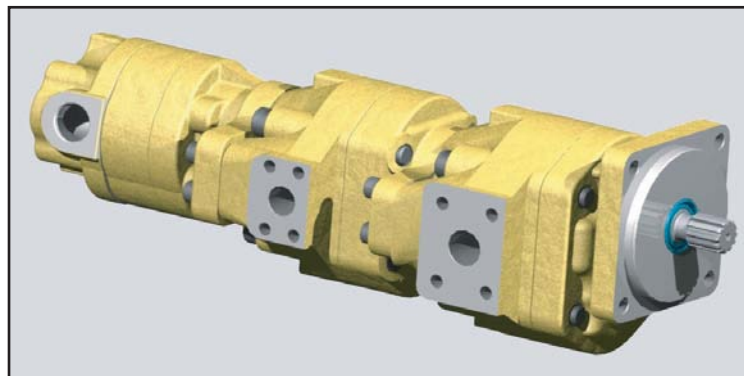
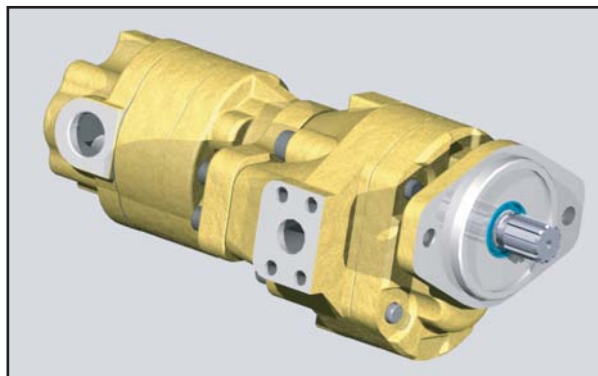


SILNIKI							MODEL	POMPY														
WLOT/WYLOT								WLOT					WYLOT									
B1		B1/B25			B25			B2		B2/B26			B26		B2		B2/B26			B26		
M	h	A	B	C	M	h		M	h	A	B	C	M	h	M	h	A	B	C	M	h	
3/8-16UNC	28	26,2	52,4	25	M10	28	2208	1/2-13UNC	28,6	35,7	69,8	38	M12	28	7/16-14UNC	28	30,2	58,7	31	M10	28	
7/16-14UNC		30,2	58,7	31			2210															
1/2-13UNC		35,7	69,8	38			M12															2213
		42,9	77,8	50			2215															
							2216															

POMPY I SILNIKI ZĘBATE

SERIE HAMWORTHY

JEDNOSTKI WIELOSEKCYJNE POMPY/ SILNIKI



BUDOWA SYMBOLU

DLA JEDNOSTEK WIELOSEKCYJNYCH I WIELOSEKCYJNYCH ZE WSPÓLNYM WŁOTEM

P- POMPA M- SILNIK	MODEL KONSTRUKCYJNY	ODMIANA KONSTRUKCYJNA	ŁOŻYSKA	WSPÓLNY WŁOT	MODELE			ZAKOŃCZENIE WAŁKA	KOŁNIERZ	PRZYŁĄCZA			OBROTY: A- LEWE C- PRAWE D- DWUKIERUNKOWE	
					Jednostka przednia	Jednostka środkowa	Jednostka tylna			Jednostka przednia	Jednostka środkowa	Jednostka tylna		
P	2	C	P*	J**	2415	2210	1604	C	5	B26	B26	C23	C	
					strony: 9,15,21,27, 33,40			strony: 10,16,22,28, 34,41		strony: 11,17,23,29, 35,42		strony: 12,18,24,30, 36,43		
					strony: 8,14,20,26, 32,39									

P* - oznaczenie to występuje tylko w jednostkach z łożyskowaniem ślizgowym (w przypadku łożysk tocznych nie podaje się żadnego oznaczenia)

J** - oznaczenie to występuje tylko w jednostkach ze wspólnym wlotem



POMPY I SILNIKI ZĘBATE

SERIE HAMWORTHY

JEDNOSTKI WIELOSEKCYJNE POMPY/ SILNIKI

P- POMPA M- SILNIK	MODEL KONSTRUKCYJNY	ODMIANA KONSTRUKCYJNA	ŁOŻYSKA	WSPÓLNY WLOT	MODELE			ZAKOŃCZENIE WAŁKA	KOŁNIERZ	PRZYŁĄCZA			OBROT: A- LEWE C- PRAWE D- DWUKIERUNKOWE
					jednostka przednia	jednostka środkowa	jednostka tylna			jednostka przednia	jednostka środkowa	jednostka tylna	
P	2	C			2415	2210	1604	C	5	B26	B26	C23	C
P M	2	A B C A2P A2PV C2P C2PV	toczne*		1604	1604	1604	A B V AD F	1 2 3 5 8	C21/E21 C23/E23 C5/E5 C9/E9 L32	C21/E21 C23/E23 C5/E5 C9/E9 L32	C21/E21 C23/E23 C5/E5 C9/E9 L32	A C D
					1606	1606	1606						
					1608	1608	1608						
					1610	1610	1610						
					1613	1613	1613						
					1617	1617	1617						
P M	2	A B C E A2P A2PV C2P C2PV	toczne* ślizgowe - P		2110	2110	2110	B,Q C AP G L R	2 3 4 5 8	B1 B2 B25 B26	B1 B2 B25 B26	B1 B2 B25 B26	A C D
					2113	2113	2113						
					2116	2116	2116						
					2120	2120	2120						
					2125	2125	2125						
P M	1*	A C	toczne*		3115	3115	3115	C G L	5	B1 B2 B25 B26	B1 B2 B25 B26	B1 B2 B25 B26	A C D
	1*, 3												
	3												
P M	1* 2	A B C E A2P A2PV C2P C2PV	toczne* ślizgowe - P		1905	1905	1905	B Q R AP	1 2 3 4 5 8	B1 B2 B25 B26	B1 B2 B25 B26	B1 B2 B25 B26	A C D
					1907	1907	1907						
					1909	1909	1909						
					1911	1911	1911						
					1913	1913	1913						
P M	1* 2	A B C E A2P A2PV C2P C2PV	toczne* ślizgowe - P	J	2207*	2207*	2207*	B,Q C G AP	2 3 4 5	B1 B2 B25 B26	B1 B2 B25 B26	B1 B2 B25 B26	A C D
					2208	2208	2208						
					2210	2210	2210						
					2213	2213	2213						
					2215	2215	2215						
					2216	2216	2216						
P		A C E	toczne*		2411	2411	2411	C G L	4 5	B2 B26	B2 B26	B2 B26	A C
					2413	2413	2413						
					2415	2415	2415						
					2416	2416	2416						
					2419	2419	2419						

* - wykonanie w jednostkach wielosekcyjnych ze wspólnym wlotem

